



Die IMX 40

Mit der IMX 40 ist der dänischen Werft X-Yachts ein hervorragender Kompromiss gelungen. Sie wurde in die IMS Formel für Regatten konstruiert, ohne dabei die Tauglichkeit für das Fahrtsegeln zu vernachlässigen. Ein großes Steuerrad und das nach hinten offene Cockpit zeigen ganz klar auf: ich bin ein performanter Racer-Cruiser.

Im Ergebnis haben wir eine Yacht, mit der man hervorragend Touren segeln kann, aber dennoch meist vor den anderen im Hafen ist...oder schon einen Hafen weiter...Ein schönes, schnelles und überaus ansehnliches Boot wurde entworfen.

Nutzungskosten 2024

Die Nutzungskosten betragen einschließlich der Umsatzsteuer von 7 %

im Juni / Juli / August: **170 € pro Tag.**
Alle anderen Monate: **130 € pro Tag.**
+ Aufschlag 12 € pro Gast und Tag.
(max. 20 € pro Tag)

Für Crews, die ein jugendliches Mitglied (6-24 Jahre) aus der BALTSV an Bord haben, gibt es einen Nachlass von 6 € pro Tag.
(max. 12€ pro Tag)

Runö Kontakt

Der Belegungsplan sowie weitere Informationen sind im Internet zu finden unter:

www.baltische-sv.de

Für weiter gehende Fragen bitte eine E-Mail an:

runoe@online.de

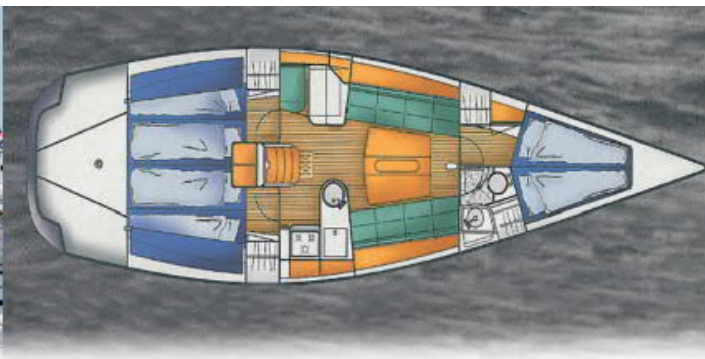


Impressum:

Tim Ullner Baltische Segler-Vereinigung e.V.,
Ostenmeer 61, 31515 Wunstorf-Steinhude
Text: Tim BSV (H) Fotos: Titel Richard BSV(B) innen
links Sören BSV (B) innen Mitte X-Yachts A/S Denmark,
innen rechts Tim BSV (H) außen links und Mitte Jürgen
BSV (H) Prepress: Werner BSV (H) Druck: EM-Press
Sven BSV (H)

Unsere Runö - gut zu wissen





Unsere Runö

Die Baltische Segler-Vereinigung besitzt eine seegängige (Kategorie A) 40 Fuß Yacht. Dadurch haben alle Mitglieder die Möglichkeit das Seesegeln ohne eigenes Schiff zu praktizieren. Vom Ausbildungstörn über den „Meilenfressertörn“ bis hin zum gemütlichen Familienurlaub ist alles möglich. Die Ausbildung, insbesondere der Jugend, steht dabei im Vordergrund. Daher gibt es einen Rabatt auf die Nutzungsgebühr wenn jugendliche Mitglieder der BSV Teil der Crew sind.

Die Runö kann von jedem Mitglied der BSV gebucht werden. Gegen einen geringen Aufschlag dürfen aber auch Gäste mitgenommen werden. Falls man selbst nicht die erforderlichen Scheine besitzt, so kann man die Schiffsführung jemand anderem übertragen. Im Regelfall wird wochenweise gebucht.

Erforderliche Qualifikation: Der Schiffsführer muss neben der notwendigen Erfahrung, Eignung und Fähigkeit eine Yacht wie die Runö sowie die Crew auf See sicher führen zu können, den Sportküstenschifferschein (SKS) sowie das Sprechfunkzeugnis für UKW (SRC) besitzen.

Der Crewwechsel findet am Sonnabend statt. Falls nichts anderes vereinbart wird, ist Start und Ziel einer Reise Burgtiefe auf Fehmarn. Es ist immer möglich mit dem Vorgänger und / oder Nachfolger einen anderen Ort oder auch einen anderen Tag zu vereinbaren.

Technische Daten

Konstrukteur: Niels Jeppesen
 Werft: X-Yachts, Haderslev, DK Baujahr: 2001
 Bootstyp: Finnkieler mit Ballastbombe & Spaten-Ruder
 Baunummer: 78 (von 99)
 Länge über alles: 12.10 m Wasserlinie: 10.49 m
 Breite: 3.80 m
 Tiefgang: 2.45 m
 Verdrängung: 6,8 t
 Ballast: 2,4 t
 Großsegel: 48.1 m²
 Genua III: 36,7 m²
 Genaker: 111,1 m²
 Spi: 121.5 m²
 Sturmfock & Trysegel
 Motor: 40 PS Volvo MD 2040-Saildrive, Diesel
 Carbon Mast, Baum und Spibaum
 Carbon Steuerrad
 Rod Rigg
 Laufendes Gut aus Dyneema
 Beschläge von Harken
 3-Gang Genuawinschen
 German mainsheet system
 Bordcomputer B&G Hydra 2000, speed, Tiefe, Wind,
 Kompass, 5 große Anzeigen am Mast
 2 x Kugelkompass und Autopilot
 GPS plotter Garmin 526
 AIS Weather Dock mit WLAN für PC-Navigation
 UKW Simrad DSC/GMDSS
 Batteriekapazität: Service 2 x 120 Ah, Motor 1 x 80 Ah
 230 V Landanschluss
 Elektrischer Kühlschrank
 Warmwasserboiler (Motor & 230 V)

An Bord

Der Zweck der Runö ist es, die Ostsee zu bereisen. Auch wenn die IMX 40 ein sogenannter Racer-Cruiser ist, so ist sie nach unseren Umbauten absolut familientauglich. Durch den Einbau einer Rollanlage für das Vorsegel und die Lasy-Bag für das Großsegel wird es möglich sie auch mit wenigen Segelkundigen zu fahren. Die historisch gewachsene Konstellation der BSV mit ihren drei Standorten in Berlin, Steinhude und Hamburg erhält durch die Runö ein nicht nur seglerisch verbindendes Element.

Gemütlich lässt es sich mit 6 Personen reisen. Bei der Unterbringung im Vorschiff und in den beiden Achterkammern mit je 2 Personen bleibt die Messe frei. Alternativ können die Rückenlehnen der Mesebänke hochgeklappt werden, um dort zu schlafen (falls der Kojennachbar zu sehr schnarcht). In den Achterkammern befindet sich zusätzlich jeweils eine Rohrkoje, die ein sicheres und kommodes Schlafen auch an der Kreuz erlaubt. Ansonsten findet hier der Seesack einen guten Platz. Für ambitionierte Törns können auch 8 Kojen belegt werden.

Da es viele Nutzer der Runö gibt, können wir häufig Langfahrten (Kettentörns) organisieren, bei denen der Crewwechsel in praktisch jedem von Land aus erreichbaren Hafen stattfinden kann. So hat man die Gelegenheit in Gegenden der Ostsee zu segeln, die man während eines normalen 1 oder 2 Wochen dauernden Törns nicht erreicht. Und das auf einem Schiff, das man kennt. Es gibt keine Überraschungen wie sie häufig bei gecharterten Schiffen passieren.